

ПРОТОКОЛ

межведомственного совещания под председательством секретаря Харьковского городского совета по вопросу строительства автодороги от ул. Сумской до ул.Новгородской (в районе ул. Белой Акации)

г. Харьков
Малый зал заседаний
исполнительного комитета
Харьковского городского совета
(пл. Конституции, 7)

27.05.2010 года
12-00

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Квартенко Р.А. – начальник Государственного управления охраны окружающей природной среды в Харьковской области.

Зозуля А.Н. – начальник отдела рационального использования, восстановления, охраны природных ресурсов, обращения с отходами Государственного управления охраны окружающей природной среды в Харьковской области.

Антоненко Б.С. – заведующий сектором Государственного управления охраны окружающей природной среды в Харьковской области, заслуженный природоохранник Украины.

Попович Е.Н. – прокурор г. Харькова.

Баранник А.Ф. – начальник Харьковского городского управления ГУ МВД Украины в Харьковской области.

Юрченко В.М. – начальник Харьковского городского управления ГУ МЧС Украины в Харьковской области.

Колпакова Т.М. – главный Государственный санитарный врач Харьковской области, начальник областной санитарно-эпидемиологической станции, кандидат медицинских наук.

Кучерявенко В.И. – генеральный директор ГС ЛП «Харьковлесозащита», заслуженный и Почетный лесовод.

Разметаев С.В. – председатель общественного совета при Госуправлении охраны окружающей природной среды в Харьковской области, председатель Харьковской областной организации Всеукраинской экологической лиги, доцент кафедры экологического права Национальной юридической академии им. Ярослава Мудрого, кандидат юридических наук.

Шапаренко С.А. – председатель экологической группы «Печенеги».

Поливанова Т.А. – директор ООО «Ароф», действительный член Украинской академии архитектуры, член правления союза архитекторов Украины, лауреат муниципальной премии (2006г.), лауреат творческой премии «Народное признание».

Головков А.Е. – директор Харьковского проектно-изыскательского отделения инженерной защиты территории института «УкрНИИНТИЗ».

Мальцев А.Т. – начальник инспекции государственного архитектурно-строительного контроля в Харьковской области.

Макарец М.Ю. – начальник отдела правового обеспечения инспекции ГАСКа.

Решетов И.К. – доктор технических наук, профессор Харьковского национального университета им. В.Н. Каразина.

Россоха И.Н. – кандидат философских наук.

Камчатный В.Г. – народный депутат Украины.

Перепелица А.Б. – депутат городского совета, первый заместитель председателя постоянной комиссии по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства и инженерной инфраструктуры города, помощник народного депутата Украины.

Стронова Е.В. – депутат городского совета, первый заместитель председателя постоянной комиссии по гуманитарным вопросам (образование, культура, духовность, молодежная политика и спорт), главный редактор газеты «Время».

Наконечный В.В. – депутат городского совета, член постоянной комиссия по промышленности, экономическому развитию и собственности, доцент кафедры местного самоуправления Харьковского регионального института государственного управления Национальной академии государственного управления при Президенте Украины, кандидат политических наук.

Ларченко В.Н. – депутат городского совета, член постоянной комиссии по вопросам планирования, бюджета и финансов, член совета учредителей АО «Концерн АВЕК и Ко».

Руденко А.И. – депутат городского совета, член постоянной комиссии по промышленности, экономическому развитию и собственности, председатель правления ЗАО «Хлебзавод «Салтовский».

Григорец Л.Д. – депутат городского совета, член постоянной комиссии по вопросам градостроительства, архитектуры и земельных отношений, помощник-консультант народного депутата Украины, глава областного комитета Всеукраинского профсоюза работников науки, производства и финансов.

Севастьянова М.С. – депутат городского совета, первый заместитель председателя постоянной комиссии по промышленности, экономическому развитию и собственности, юрист ООО «Здоровье».

Воронев М.Н. – депутат городского совета, член постоянной комиссии по вопросам градостроительства, архитектуры и земельных отношений, профессор, кандидат юридических наук, заведующий кафедрой конституционного, муниципального и международного права юридического факультета ХНУ им. В.Н. Каразина.

Сорока Л.С. – депутат городского совета, член постоянной комиссии по международному сотрудничеству, инвестициям и содействию подготовке и проведению в г.Харькове Евро-2012 по футболу, декан факультета компьютерных наук, заслуженный изобретатель Украины, доктор технических наук, профессор ХНУ им. В.Н. Каразина.

Михайлов Г.Н. – депутат городского совета, председатель постоянной комиссии по вопросам обеспечения общественного порядка, соблюдения

законности, охраны прав, свобод и законных интересов граждан, советник председателя областной государственной администрации по вопросам молодежной политики, физической культуры, спорта и туризма, заместитель председателя депутатской группы «Молодые регионы».

Выровец И.И. – депутат городского совета, член постоянной комиссии по вопросам местного самоуправления, гласности и депутатской деятельности.

Петренко Н.Я. – депутат городского совета, заместитель председателя постоянной комиссии по вопросам планирования, бюджета и финансов.

Жданов А.А. – депутат городского совета, председатель постоянной комиссии по вопросам планирования, бюджета и финансов, директор ГП «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД», Герой Украины, Почетный гражданин г. Харькова, заслуженный машиностроитель Украины.

Покровев А.Г. – депутат городского совета, заместитель председателя постоянной комиссии по гуманитарным вопросам (образование, культура, духовность, молодежная политика и спорт).

Галий А.Д. – заместитель начальника Главного управления МЧС Украины в Харьковской области.

Голуб Н.В. – начальник милиции общественной безопасности ГУ МВД Украины в Харьковской области.

Гапура А.Н. – заместитель начальника ХГУ ГУ МВД в Харьковской области.

Овинникова Т.И. – заместитель городского головы - директор Департамента градостроительства, архитектуры и земельных отношений Харьковского городского совета, член союза архитекторов.

Чечельницкий С.Г. – начальник управления градостроительства и архитектуры, главный архитектор города, заслуженный архитектор Украины, кандидат архитектуры, доцент, профессор ХГТУСА, проф. Международного славянского университета, действительный член Украинской академии архитектуры, академик, председатель правления Харьковской областной организации национального союза архитекторов Украины.

Коваленко В.В. – директор юридического Департамента Харьковского городского совета.

Чумаков В.Н. – директор Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского городского совета.

Рыбаков В.А. – начальник управления по строительству, ремонту и реконструкции Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского городского совета.

Китанин В.А. – директор Департамента коммунального хозяйства Харьковского городского совета.

Водовозов Е.Н. – директор Департамента транспорта и связи Харьковского городского совета.

Топчий В.А. – директор Департамента по взаимодействию с правоохранительными органами, оборонной, мобилизационной и гражданской обороны Харьковского городского совета.

СЛУШАЛИ:

Информацию секретаря городского совета о требованиях Генплана города Харькова по строительству автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации) для решения транспортных проблем города.

Информируя по вопросу строительства в городе Харькове новой автомобильной дороги, которая частично проходит через территорию рекреационного назначения, хочу уверить Вас в том, что Харьковским городским советом и его исполнительными органами соответствующие решения принимались исключительно в интересах территориальной громады с целью обеспечения постоянного развития города и его транспортной инфраструктуры.

Строительство таких объектов всегда сопровождается повышенным общественным резонансом и вызывает у громад населенных пунктов как положительную, так и отрицательную реакцию.

В таких условиях главной задачей органов местного самоуправления является обеспечение сбалансирования общественных интересов всего города с частными интересами отдельных жителей, которые больше других имеют отношение к использованию отдельных территорий населенных пунктов.

Именно по таким принципам и действует Харьковский городской совет и его исполнительные органы, принимая решения, связанные с развитием полуторамиллионного города и созданием полноценной современной жизненной среды для его жителей.

Эта дорога крайне необходима городу Харькову. Она завершает так называемое «малое кольцо» вокруг радиальных автомобильных дорог, расположенных в центральной части города и обеспечит отток транзитного автомобильного транспорта, который на сегодня вынужден пересекать центр города для того, чтобы доехать к периферийным районам Харькова.

Первичные решения были приняты Харьковским городским советом и его исполнительными органами еще в 2003 году.

Они принимались публично, с проведением общественных слушаний и обсуждений, с учетом общественного мнения относительно строительства и до недавнего времени не вызывали ни какого противостояния.

То, что решения местного совета, его исполнительных органов, действия коммунальных предприятий относительно сноса зеленых насаждений на соответствующей территории были проведены в соответствии с требованиями действующего законодательства подтверждается соответствующими документами.

ВЫСТУПИЛИ:

Чечельницкий С.Г. (начальник управления градостроительства и архитектуры, главный архитектор города Харькова) – о законах урбанистики и зонирования, которые необходимо соблюдать для обеспечения жизнедеятельности города, о разработке генплана города Киевским институтом «Дніпромісто», о необходимости строительства хордовых улиц. Дорога от ул. Сумской до ул. Новгородской крайне необходима городу. Она позволит отвести транспортные потоки от центра города, является началом строительства «малого кольца».

Кернес Г.А. (секретарь Харьковского городского совета) - целесообразность строительства автодороги подтверждена институтом «Діпромiсто».

В соответствии с решением 25 сессии Харьковского городского совета 5 созыва №226/08 от 10.09.2008г. Управлению по строительству, ремонту и реконструкции Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского городского совета выделен земельный участок для строительства автодороги.

Проект отвода под строительство автодороги согласован в установленном порядке, в т.ч. управлением культуры и туризма Харьковской областной государственной администрации.

Поливанова Т.А. (директор ООО «Ароф») – о радиальном характере пересечения основными улицами центра города и как следствие переполнение центра города транзитным транспортом. Пробивка «транспортных колец» как решение проблем пробок в центре города. О предварительном рассмотрении вариантов строительства автодороги и выборе оптимального варианта переезда через детскую Малую железную дорогу.

Территория для строительства автодороги определена таким образом, чтобы транспортная проблема центральной части города была решена с наименьшими затратами для окружающей среды. Предложенный специалистами проект строительства дороги обеспечит минимальный снос зеленых насаждений рекреационной зоны.

Россоха И.Н. (кандидат философских наук) – выступил с требованием провести общественные слушания по вопросу пробивки дороги. Выразил несогласие с принятыми проектными решениями, необоснованным сносом зеленых насаждений. Передал меморандум, принятый на пикете 25.04.10 (не оформленный, без подписей).

Кернес Г.А. (секретарь Харьковского городского совета) – при подготовке Генерального плана города Харькова, который предусматривает строительство автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации), состоялись общественные слушания 27 июля 2003 года. Вопросы строительства дороги были рассмотрены ещё в 2003 году. Государственный акт на право постоянного пользования земельным участком для строительства автодороги прошёл все необходимые согласования.

Антоненко Б.С. (начальник сектора биоресурсов и заповедных вопросов Госуправления охраны окружающей природной среды в Харьковской области) – все документы по сносу зеленых насаждений были представлены в управление и оформлены в установленном порядке. Госуправлением охраны окружающей природной среды в Харьковской области снос зелёных насаждений для строительства дороги был согласован. Рекомендовано представить на экспертизу проект строительства автодороги.

Кернес Г.А. (секретарь Харьковского городского совета) – документы на согласование передавались заблаговременно несколько лет назад.

Колпакова Т.М. (главный Государственный санитарный врач Харьковской области) – санэпидемслужбой в рамках действующего законодательства согласовано градостроительное обоснование и проект отвода земельного участка для строительства дороги, которое осуществляется в рамках

Генерального плана города Харькова. Пробивка малого транспортного кольца позволит решить проблему транспортной загрузки центра города.

Вырубка деревьев на улице Рымарской также вызывала недовольство, но на сегодня после расширения этой улицы атмосферный воздух на ней стал чище в 14 раз.

Снос зеленых насаждений на территории строительства автодороги не повлияет отрицательно на санитарно-эпидемиологическое состояние города.

Кучерявенко В.И. (генеральный директор ГС ЛП «Харьковлесозащита») – состояние зеленых насаждений отвратительное, перестой, пересохшие. Многие деревья на сегодняшний день вызывают опасность для человека. Ущерб зеленым насаждениям не нанесен.

Головков А.Е. (директор ХПИО ИЗТ института «УкрНИИНТИЗ») – с учётом прохождения трассы необходимо учесть в проекте мероприятия и затраты по эффективной защите от подтопления, оползневой опасности. В части инженерно-геологических условий маршрут трассы выбран довольно сложный, в тоже время оптимальный с точки зрения минимизации сноса зеленых насаждений.

Разметаев С.В. (председатель общественного совета при Госуправлении охраны окружающей природной среды в Харьковской области) – выбранный вариант оптимальный. Слушания проводились при согласовании генплана города.

Шапаренко С.А. («Печенеги») – люди, организовавшие пикеты, пытаются защитить лес, как таковой, независимо к какой категории он относится. Есть информация, что снесено деревьев больше, чем разрешено.

Водовозов Е.Н. (директор Департамента транспорта и связи) – строительство автодороги необходимо, прирост автомобильного транспорта в городе Харькове только за 5 месяцев 2010 года – 7 тыс. автомобилей. Без хордовых дорог центр города будет стоять в пробках.

Территорию, на которой сносятся деревья, нельзя назвать парком. Это просто заросли выросших самосевом деревьев и кустов.

Китанин В.А. (директор Департамента коммунального хозяйства) – работы по благоустройству города ведутся, зеленые насаждения высаживаются, фонтаны ремонтируются, скверы благоустраиваются. За два года снесено 10703 дерева, а высажено 21713 деревьев.

Квартенко Р.А. (начальник Госуправления охраны окружающей природной среды в Харьковской области) - функциональный срок действия деревьев в основном до 50 лет, а деревья, попадающие под снос, в основном старше или на пределе и находятся в неудовлетворительном состоянии. Взамен сносимых деревьев должна быть предусмотрена высадка новых. Впервые в этом году из областного бюджета предусматривается выделение средств на проведение работ по определению границ рекреационных зон.

Мальцев А.Т. (начальник инспекции государственного архитектурно-строительного контроля в Харьковской области) – инспекцией, на основании полного пакета документов, предусмотренного действующим законодательством Украины, было выдано соответствующее разрешение на проведение подготовительных работ по строительству автодороги. Разрешением предусматривается: геодезическая разбивка, снятие растительного покрова,

устройство временных дорог, сигнальное ограждение строительной площадки, размещение временных строений, таксация и др.

Воронов М.Н. (депутат горсовета) – строительство дороги является результатом стратегического развития города Харькова и страны в целом. Первоочередной задачей является изменение процедуры информирования громады о важных событиях происходящих в городе.

Перепелица А.Б. (депутат горсовета) – строительство дороги проходит без должной информационной поддержки. Есть информация, что снесено деревьев больше, чем разрешено. Необходимо провести проверку этих фактов. Виновные должны понести наказание.

Покроев А.Г. (депутат горсовета) – главной причиной общественного противостояния вокруг строительства автодороги, которое нагнетается определёнными политическими силами, являются выборы. При принятии решений нужно руководствоваться исключительно мнением профессионалов.

Стронова Е.В. (депутат горсовета) - для снятия конфликтных ситуаций необходимо своевременное озвучивание проблем в средствах массовой информации.

РЕШИЛИ:

Дорога должна быть построена в соответствии с Генеральным планом города Харькова в намеченные сроки.

Строительство дороги начато законно. Все документы согласованы соответствующими органами и были предоставлены депутатам городского совета заблаговременно для принятия обоснованного решения. Общественное противостояние нагнетается искусственно отдельными политическими силами.

Строительство дороги позволит благоустроить прилегающую территорию. Маршрут прокладки дороги выбран с учётом решения транспортных проблем города и минимизации сноса зелёных насаждений.

Ответы на запросы органов прокуратуры должны быть подготовлены в установленный срок.

Общественным организациям, средствам массовой информации – объективно предоставлять информацию о происходящих событиях.

Заинтересованным сторонам создать инициативную группу, которая обратится в городской совет для конструктивного сотрудничества.

Секретарь городского совета



Г.А. Кернес

Протокол вел и составил
начальник технического отдела
управления по строительству,
ремонту и реконструкции



О.В. Скрипник