

**Екологічна група  
ПЕЧЕНІГИ**

61105, Україна, Харків,  
А/С 8393

тел. (0572) 52-27-71

e-mail: pechenegy@rambler.ru



**Environmental Group  
PECHENIGY**

Kharkiv, 61105, Ukraine,  
Post Box 8393

tel. 380 (572) 52-27-71

e-mail: pechenegy@rambler.ru

№ 24/05-11 від 14. 05. 11

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДЕНО**

Председатель Совета  
ЭкГ «Печенеги»

С.А. Шапаренко

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**о количестве деревьев, фактически вырубленных при  
строительстве в Харькове дороги через Парк им. Горького**

Цель данной работы – сравнение количества деревьев, фактически удаленных в Харькове при строительстве дороги от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации), с количеством, которое разрешалось удалить решением исполкома Харьковского горсовета от 19.05.2010 года № 156 «Об удалении зеленых насаждений на участке строительства автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской в г. Харькове».

Данным решением разрешалось удалить 503 дерева.

Такое же количество деревьев предусматривалось удалить "Планом таксации зеленых насаждений, озеленение" "Строительства автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации) в г. Харькове", подготовленном ООО «Ароф» (главный инженер проекта Селиванов, руководитель группы Пищиков, инженер Бабенко). Нами использовалась копия данного плана в виде фотографий его отдельных фрагментов ([http://www.greenkit.net/Members/Pe4eneg/ParkGorkogo/Sravnen/photo\\_album.2010-08-12.7960748041/](http://www.greenkit.net/Members/Pe4eneg/ParkGorkogo/Sravnen/photo_album.2010-08-12.7960748041/)), которые были любезно предоставлены нам Е. Соловьевым.

Относительно содержания "Плана таксации..." следует отметить следующее:

**1. В соответствии с ним, кроме собственно автодороги шириной 16 метров, по ее бокам планировалось построить пешеходные дорожки шириною 2,7 м и 2 м.**

2. Деревья на Плана определены по породному составу и сгруппированы в отдельной таблице с указанием их возраста, диаметра ствола и природного состояния.

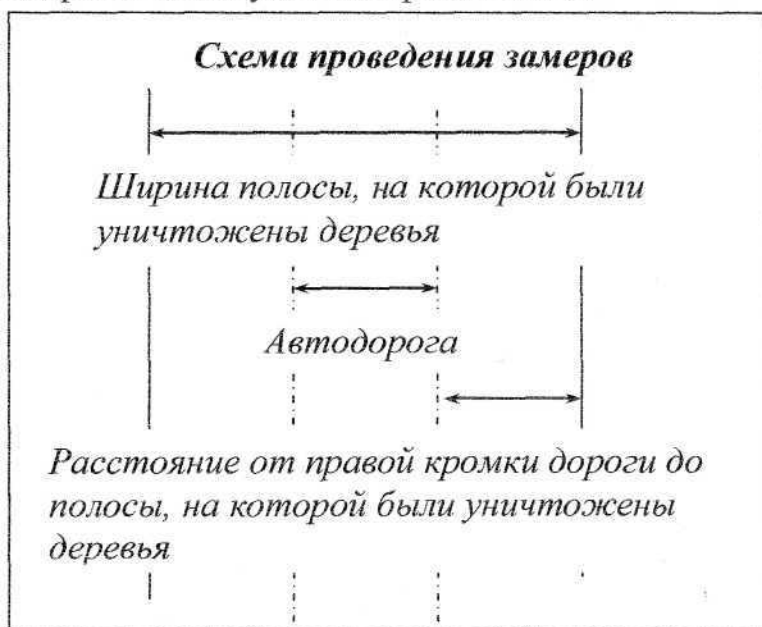
3. На Плана выделены отдельные деревья: обведенные в перечеркнутый накрест кружок – подлежащие вырубке; обведенные в кружок и неперечеркнутые – "сохраненные деревья".

4. В таблице в правой части листа 3 указано, что к вырубке запланировано 503 дерева.

**5. Подавляющее большинство перечеркнутых деревьев находятся на участке самой автодороги – шириной 16 метров. Деревья вне этого участка, в том числе, на пешеходных дорожках, согласно Плану, должны быть сохранены.**

Для сравнения запланированного и фактически удаленного количества деревьев нами был определен участок, на котором при сооружении дороги от ул. Сумской до ул. Новгородской деревья были удалены фактически.

Для определения реальных размеров и конфигурации строительной площадки нами были измерены ее размеры. Измерения проводились рулетками с длиной лент 20 и 50 м. За нулевой отчет была принята точка в месте пересечения строящейся дороги и рельс Детской Железной Дороги. Вначале были проведены замеры вдоль дороги с установкой пикетов через каждые 50 метров, в местах поворотов дороги – через каждые 25 мет-



ров. Замеры на местности проводились перпендикулярно кромке дороги. Измерялась ширина всей полосы, на которой были уничтожены деревья, и отдельно – расстояние от левой кромки дороги (по ходу проведения замеров) до края полосы, на которой были уничтожены деревья. Измерения зафиксированы фотографиями с указанием их места на плане. Всего было выполнено 23 измерения.

Фотографии фрагментов "Плана таксации..." при помощи компьютерных программ были масштабированы, на них вынесены разбивка дороги по пикетам и результаты замеров в точках пикетов (см. Схему измерения площади сноса деревьев при строительстве дороги в Парке им. Горького - приложения 1 и 2).

**Фактически деревья были вырублены и на полосе собственно автодороги, и на пешеходных дорожках.** Общая ширина полосы, в которой были вырублены деревья, колеблется от 24,5 м (пикет 200) до 34 м (пикет 775), в сред-

нем – 29,4 м. Расстояние от левого края дорожного полотна до конца полосы застройки колеблется от 6,4 (пикет 50) до 14,2 м (пикет 675) – см. таблицу 1.

Таблица 1

Расстояние от пересечения дороги с рельсами детской железной дороги, м	Ширина полосы, на которой были уничтожены деревья, м	Расстояние от левого края дорожного полотна до конца полосы, на которой были уничтожены деревья, м
15	27	6
50	27	6,4
100	27	6,26
150	28	6,7
200	24,7	5,6
250	25	6,3
300	25,5	6,7
350	30	9,6
400	32	13,3
450	28	10,2
500	29	9,4
550	31	9,5
575	32	9,5
600	32	9,9
625	31,5	9
650	33	7,8
675	32,5	14,2
700	32	13
725	31	8,5
775	34	7
825	28	9,5
875	28	11,3
950	28	11

Анализ "Плана таксации..." со сделанными замерами показал следующее:

1. На пикетах 675, 700, 950 полосы застройки перекрывают проектную ширину (см. Приложение 4 – соответствующие фото).

2. Согласно плану таксации, деревья, которые находятся с правой и с левой стороны от дороги, вне полосы шириною 16 м, должны быть сохранены, их количество в заявленные 503 дерева не входит.

3. В замеренных промежутках от кромки полотна Детской железной дороги до конца разработанной полосы застройки "сохраненные деревья" (обведенные на Плане неперечеркнутыми кружками) не обнаружены. В этих промежутках зафиксированы пни срубленных деревьев (см. Приложение 4 – фото пикетов 50, 300, 350, 500 и 675).

5. В полосе от пикета 775 до 950, вдоль построенной пешеходной дорожки шириною 2,5 метра, проложена грунтовая дорога, где проходит тяжелая техника (фото 8). Ширина всей полосы составляет 11 м. Сохраненные деревья в этой полосе отсутствуют.

**Результаты обследования показали, что практически все деревья, выделенные на планах как "сохраненные" и находящиеся в полосах застройки вне самой автодороги, на прилегающих к ней пешеходных дорожках и в промежутках между ними, – вырублены.**

Таким образом, помимо 503 заявленных деревьев были вырублено только по левой полосе минимум 215 деревьев – см. таблицу 2.

Таблица 2.

Интервалы расстояний, м	Количество сохраненных деревьев согласно плану	Интервалы расстояний, м	Количество сохраненных деревьев согласно плану
0-50	4	575-600	9
50-100	9	600-625	6
100-150	15	625-650	3
150-200	11	650-675	4
200-250	10	675-700	3
250-300	11	700-725	4
300-350	13	725-775	7
350-400	18	775-825	16
400-450	10	825-875	8
450-500	6	875-950	21
500-550	19	<b>Сумма</b>	<b>215</b>
550-575	8		

Анализ "Плана таксации..." также показал, что при самой таксации количество учтенных деревьев было занижено. Так, от пикета 0 до пикета 300 в натуре была расположена каштановая аллея, состоявшая из двух, а местами – трех рядов деревьев. В последнем уцелевшем ряду насчитывается более 60 каштановых деревьев. То есть, оценочно, на этом промежутке находилось не менее  $60 \times 2 = 120$  деревьев, на Плате их насчитывается всего 40. В правой полосе на "Плате таксации..." от пикета 0 до пикета 350 вообще деревья не указаны. От пикета 400 до пикета 500, и пикета 650 до пикета 700, на площади более 1500 м<sup>2</sup>, показано, соответственно, 21 и 40 деревьев.

При сравнении планов с космическим снимком видно (см. Приложение 3), что существующая дорога проходит по территории, в прошлом полностью покрытой древесными насаждениями, и их плотность здесь не уступала другим участкам парка. Исключением является первые 300 м от ул. Сумской, где в направлении теннисных кортов проходила небольшая грунтовая дорога.

**Выводы:**

1. В "Плане таксации зеленых насаждений, озеленение" "Строительства автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации) в г. Харькове", подготовленном ООО «Ароф», количество учтенных деревьев было существенно занижено.

2. При строительстве автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации) было снесено в несколько раз больше деревьев, чем разрешалось решением исполкома Харьковского горсовета от 19.05.2010 года № 156 «Об удалении зеленых насаждений на участке строительства автодороги от ул. Сумской до ул. Новгородской в г. Харькове».

Виталий Затенко

Олег Вяткин,  
члены ЭкГ «Печенеги»

**Приложения:**

1. Схема измерения площади сноса деревьев при строительстве дороги в Парке им. Горького. Лист 1. Окр. ул. Новгородской (<http://www.greenkit.net/Members/Pe4eneg/ParkGorkogo/Sravnen/park1.pdf>).

2. Схема измерения площади сноса деревьев при строительстве дороги в Парке им. Горького. Лист 2. Окр. ул. Сумской (<http://www.greenkit.net/Members/Pe4eneg/ParkGorkogo/Sravnen/park2.pdf>).

3. План площади, на которой были снесены деревья при строительстве дороги в Парке им. Горького, наложенная на космический снимок данной территории (<http://www.greenkit.net/Members/Pe4eneg/ParkGorkogo/Sravnen/Image00001.pdf>).

4. Фотографии (<http://www.greenkit.net/Members/Pe4eneg/ParkGorkogo/Sravnen/PrilozhDorog.pdf>).